



TIEDOTE: SEISTOLAN SM-ENDURONEITSYYS RIKKOUTUU ENSI VIIKONLOPPUNA VANTAALLA

Neljä Suomen enduron kärkimiestä istuvat pöydän takana ja kertaavat yhdessä tunnelmiaan ensi viikonlopun Vantaan enduron SM –kilpailuista. Paikalla on enduron MM –sarjassa ajavat Matti Seistola ja Marko Tarkkala, enduron MM –sarjan toista paikkaa tällä hetkellä hallinoiva Eero Remes, Vantaan Moottorikerhoa edustava KTM:n markkinointipäällikkö Kimmo Hurri, sekä jo uransa lopettanut 13 –kertainen enduron maailmanmestari Juha Salminen. -Ensimmäinen tavoite on hyvä fiilis ja että ajaminen tuntuu mukavalta, jolloin voittokin on mahdollinen, kertoo Matti Seistola kilpailutavoitteistaan ensi viikonlopun Vantaan kilpailuun. Seistola on melko tuore nimi enduron parissa, sillä mies siirtyi endurokuskiksi vasta viitisen vuotta sitten harrastettuaan siihen asti motocrossia. Lyhyestä endurourastaan huolimatta menestyksekkäs Seistola kertoo ajavansa tulevana viikonloppuna ensimmäisen Suomenmestaruuskilpailunsa endurossa.

Enduron Suomen kärkikuljettajat Remes, Seistola, Hurri ja Tarkkala yhdessä Juha Salmisen kanssa kehuvat Vantaan ratajärjestelyjä yleisöystävällisiksi; Vauhtikeskuksen katsomosta näkee yhden erikoiskokeen lähes kokonaan mukaan lukien vauhdikas extremeosuus, ja huoltotiimikin pystyy seuraamaan kuskinsa menoa radalla.

Millainen sitten on hyvä enduropätkä kuljettajan näkökulmasta? Miehet toteavat yhteen ääneen, että mahdollisimman monipuolinen endurorata on kuskille kaikkein mieluisin. Juha Salminen lisää, että hänelle kaikkein mukavinta on ajaa sateen jälkeen hieman kuivuneessa maastossa. Vauhtikeskuksen eteen rakennettu extremerata tuo myös oman mausteensa kilpailuun. Salmisen mielestä extremerata on vaikea rakennettava; se on joko erittäin hyvä tai erittäin huono ajaa, välimuotoa ei ole. Seistola kuvailee Vantaan extremea näyttäväksi, mutta tarpeeksi sujuvaksi ajaa enduropyörällä.

Suomen kärkinelikko lähtee ensi viikonlopun kisoihin luottavaisin mielin; tarvittava pohjatyö ja harjoittelu on jo tehty, ja kilpailua edeltävällä viikolla keskitytään nukkumiseen, ruokavalioon ja hyvän ja rennon kilpailufiilisen luomiseen. Suomen endurokuskien yhteishenki on myös hyvä. Kuljettajilla ei varsinaisia valmentajia ole, vaan he keskustelevat keskenään ja jakavat toisilleen neuvoja parhaista ajotavoista. Myös tekemistään virheistä saa kuulla jälkeinpäin huumorimielessä kuittailuna, kertoo Tarkkala.

Kaikki neljä kertovat endurotaipaleensa alkaneen jo pikkupoikana vanhempien tai kaverien kannustamana ja se taipale on vienyt mukanaan. Miehet ehtivät välillä viettää myös muuta elämää enduron lisäksi. Pahin kilpailukausi sijoittuu kevääseen ja syksyyn, jolloin ollaan lähes jatkuvasti reissun päällä tai ajamassa, mutta välillä ehtii paeta esimerkiksi mökille rauhoittumaan. Kaikki neljä ovat kuitenkin ladanneet akkunsa viikonlopun kilpailuja varten ja odottavat innolla pääsyä Vantaan maastoihin kaasuttelemaan. –On mukavaa tulla pitkästä aikaa Vantaalle ajamaan, varsinkin kun tämänkaltainen endurokilpailu ajetaan näin lähellä pääkaupunkia tutuissa maisemissa, toteaa Remes.

Vantaan Moottorikerho Ry

www.vantaanmoottorikerho.fi
facebook.com/vantaanmoottorikerho
facebook.com/smendurovantaa